

Neu

ENERGY
DATA
AIR
LIQUIDS
GUIDANCE
IN ONE SYSTEM



In einer Stunde installiert¹⁾

autoglide 5 die Alternative zur Stromschiene - Strom- und Datenübertragung in engen kompakten Räumen

Technik verbessern

- Energie, Daten, Luft und Flüssigkeiten in EINEM System
- Spart oft zwei oder mehrere andere Systeme zur Übertragung von Daten
- 4 m/s Geschwindigkeit
- 80 m Verfahrweg
- Leiser Lauf: 63 dB(A) bei 2 m/s
- 50% des Hallenbodens bleibt frei, keine Führungsrinne benötigt

Kosten senken

- 88% kürzere Montagezeit¹⁾
- Ab 49 €/m einbaufertig²⁾
- Als konfektioniertes, einbaufertiges System mit Leitungen, Schläuchen und Steckern lieferbar
- Weniger Wartungs- und Reinigungsaufwand
- Vorausschauende Wartung – optional mit dem isense Zusatzmodul: www.igus.de/smartplastics

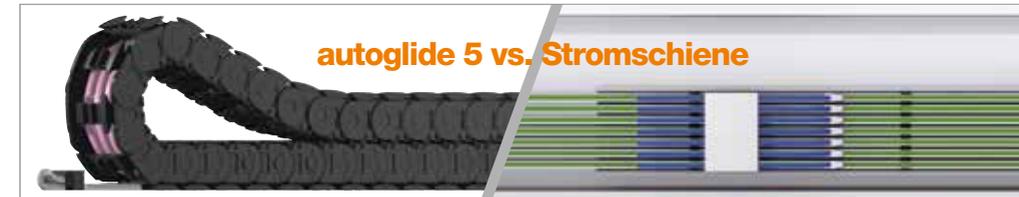
Beweise



- Getestet im igus Labor und von unserem Kunden, der Firma Beewen GmbH, installiert.

Nachhaltigkeit

- 64% weniger Energiebedarf bei der Herstellung von autoglide 5³⁾
- Lassen Sie Ihre Energie- oder Schleppkette am Ende des Lebenszyklus im igus® chainge Recycling Programm verwerten. Egal von welchem Hersteller. Sie erhalten dafür einen Voucher: www.igus.de/chainge
- igus® unterstützt die Circular Economy von Kunststoffen und investiert in Chemical Recycling. Erfahren Sie mehr zum Thema unter: www.igus.de/plastic2oil



autoglide 5 die Alternative zu Stromschienen – für die Strom- und Datenübertragung in engen kompakten Räumen und bei schnellen Gassenfahrten.



88% kürzere Montagezeit im Vergleich zu Aluminiumrinnen¹⁾ mit neuer kostengünstiger Energieführung autoglide 5 für die Intralogistik, Krananlagen und weitere Anwendungen mit langen Verfahrwegen.

Verfahrweg	Geschwindigkeit	Geräusch im Betrieb
80 Meter	4 m/s	63 dB(A) bei 2 m/s

Lieferbar ab Frühjahr 2020

1) Im Vergleich zu herkömmlichen Standardlösungen mit Führungsrinne, getestet Installation von ca. 40 m Verfahrweg
 2) Inkl. e-kette 2400.07AG.075.0, Seilführung, Busleitung konfektioniert und 5 Einzeladern à 6 mm²
 3) Im Vergleich zu einer Energiekette mit Aluminiumrinne auf 50 m Verfahrweg